

Позволяет повысить коррозионную стойкость сооружений. Анализ данных России и Канады показал, что срок службы железобетонных конструкций армированных стальной арматурой составляет 20 лет.

Бетонные конструкции, армированные композитной арматурой (АКП-С, АКП-Б) служат намного дольше и этот срок составляет порядка 80 лет

В 1989 году построено опытное пролетное строение из 5-ти предварительно напряженных железобетонных балок L 15 м. Изготовление экспериментальных балок армированных СПА было ориентировано на максимальное использование имеющегося оборудования и отработанных технологий в отношении преднапряженных железобетонных балок.



Общий вид моста в/у Тарова на в/д Шаблово – Парголово в Приморском крае.  
Схема моста 6х2+12х2-6х2. Третье пролетное – сталежелезобетонное пролетное строение с предварительно напряженными СПА балками.

- изготовление дорожных плит 1П30.18-30 со стеклопластиковой арматурой.

Рекомендации НИИЖБ 2010г.

- изготовление дорожных плит 1П 30.18-30 с предварительно напряженной базальтопластиковой арматурой НИИЖБ 2010г.

- армирование верхнего дорожного покрытия из бетона;

{flv}istra{/flv}

- армирование водоотводных лотков, разделительных блоков, сооружения для роспуска паводковых и дождевых вод, плиты трамвайных путей.

Испытательным Центром ЗАО «ЦСИ «Огнестойкость» проведены испытания плит дорожного покрытия армированных неметаллической базальтопластиковой композитной арматурой «Лиана» (ТУ 2296-275-36554501-2008 Арматура неметаллическая «Лиана») и арматура ООО «Композит» ТУ2296-001-37254847-2012 ООО «ЕвроПластГрупп».

Предел огнестойкости образца опытно экспериментальной плиты дорожного покрытия 3000x1750x170мм, тип Н2, серия 1П30.18-30 по ГОСТ 21924.0-84 и ГОСТ 21924.3-84, так как она наиболее подходит по размерам и толщине применяемых монолитных перекрытий, с армированием неметаллической композитной базальтопластиковой арматурой диаметром ф - 8 мм составляет REI60, а аналогичной плиты дорожного покрытия диаметром ф – 10 мм составляет REI 120.

Наибольшее распространение на сегодняшний день получила неметаллическая композитная арматура выпускаемая на модифицированном эпоксидном связующем методом безфильерной протяжки.

Неметаллическая арматура защищена патентами Российской Федерации, имеет сертификат соответствия Госстандарта России. На основании научно-исследовательских работ, проведенных НИИЖБ им. А.А. Гвоздева Лабораторией №13 совместно с ООО «АСП» и КНПО «Уральская армирующая компания» разработаны технические условия:

- Арматура неметаллическая базальтопластиковая (АНБ) ТУ 2296-275-36554501-2008

- Арматура неметаллическая базальтопластиковая с повышенным модулем упругости (АНБ ВМ) ТУ 2296-290-36554501-2010.

Однако в последние годы КНПО «Уральская армирующая компания» прекратила научно-техническую связь с НИИЖБом и не принимало участия в разработке нормативно-технической документации на неметаллическую композитную арматуру.

Активно и плодотворно принимают участие в разработке нормативно-технической документации, улучшению физико-технических характеристик и проведению комплексных испытаний НИИЖБ им. А.А. Гвоздева и Ассоциация ОППНКА «НКА».

Совместно разработаны:

- ООО ТД «ЕвроПластГрупп ТУ2296-001-37254847-2012

- ООО «Армапласт» ТУ2296-001-11471702-2013

- ООО «КомАР» ТУ 2259-001-68262533-2013

- ООО «БЗС» ТУ 2296-016-20994511-2009

- ООО «ТБМ» ТУ 2296-016-20994511-2009